



PROYECTO I-35 DESDE RUNDBERG LANE HASTA US 290 EAST

Descripción del proyecto:

El proyecto I-35 que va desde Rundberg Lane hasta US 290 intenta resolver los problemas de movilidad en dos de las carreteras más congestionadas de Texas. La carretera I-35 sirve como la columna vertebral de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en esta arteria amenaza el sustento económico de nuestra ciudad y estado.

El nivel de congestión en esta carretera interestatal y su sistema paralelo de carreteras laterales empeora cada día. Sería irresponsable que TxDOT no abordara este problema lo antes posible. Cuando este proyecto termine la movilidad en la intersección con US 183 mejorará, incluyendo el sistema de carreteras laterales, y reconstruyendo el puente de la avenida St. Johns Avenue sobre la I-35.

1) ¿Qué estamos construyendo?

- Tres nuevos pasos elevados en I-35 y US 183 incluyendo
 - I-35 con dirección al sur hacia US 183 sur
 - US 183 con dirección al norte hacia la I-35 norte
 - I-35 con dirección al sur hacia US 183 norte
- Mejoras en el paso elevado con dirección al norte de la I-35 hacia el paso elevado US 183 norte
- Reconstrucción del puente de St. Johns Avenue sobre I-35 incluyendo
 - Derribar y reconstruir todo el Puente
 - Agregar nueva vuelta en U en cada dirección en la calle St. Johns Avenue
 - Agregar nuevas líneas de distribución de intersección en cada dirección en la calle St. Johns Avenue
- Ampliación de los carriles de entrada y salida
- Mejoras a otras rampas y acotamientos
- Mejoras en banquetas y caminos para bicicletas y peatones

2) ¿Cuál es tiempo esperado de construcción?

La construcción comenzó en enero de 2018 y se espera que esté completa a mediados de 2021, si el clima lo permite. El contratista tiene motivos para terminar antes de lo esperado.

Eventos importantes (sujeto a cambios)

- A mediados de 2020
 - Abrir la I-35 al sur hasta el paso elevado en dirección sur de la US 183
 - Abrir US 183 al norte hasta el paso elevado I-35 en dirección norte
 - Abrir la I-35 al sur hasta el paso elevado US 183 hacia el norte
 - Cerrar I-35 al norte hasta el paso elevado US 183 hacia el norte
- A principios de 2021
 - Reapertura de la I-35 al norte hasta el paso elevado US 183 en dirección norte

La reconstrucción del puente St. Johns Avenue tardará aproximadamente ocho meses en completarse; periodo aún por confirmar.

3) ¿Cuál es el costo del proyecto?

\$124.2 millones parcialmente financiados por la Iniciativa de Alivio de Congestión (*Congestion Relief Initiative*) del Texas Clear Lanes.

En Noviembre de 2014 y 2015, los votantes de Texas aprobaron fondos adicionales para proyectos de transporte en la forma de dos enmiendas constitucionales, la Proposición 1 y la Proposición 7. Una gran parte del financiamiento para este proyecto proviene de estas nuevas fuentes de fondos.

4) ¿Quién es el contratista que lo está construyendo?

J.D. Abrams, L.P.

5) ¿Habrá cierres y desvíos importantes?

Sí. La construcción de un trabajo de este tamaño en una carretera interestatal tan transitada nunca es fácil. Anticipamos tener algunos desvíos difíciles como parte de este proyecto. Tenga en cuenta que a mediados de 2020, anticipamos el cierre del existente paso elevado de la I-35 en dirección norte hasta el paso elevado US 183 hacia el norte tomara

aproximadamente seis meses para que las cuadrillas pueda reconstruir la conexión que dará mejor seguridad y movilidad. Visite www.My35Construction.org para obtener la información más reciente sobre el cierre de carriles.

- 6) ¿Por qué no se puede reconstruir el paso elevado de la I-35 en dirección norte hasta el paso elevado US 183 hacia el norte para incluir dos carriles en lugar de un carril?**
Hay espacio limitado disponible para agrandar las vías principales de la US 183 sin una reconstrucción costosa. Nuestro proyecto ya está agregando un carril a la US 183 desde uno de los nuevos pasos elevados que conecta la I-35 hacia el sur con la US 183 hacia el norte. Si el paso elevado que se está mejorando tuviera dos carriles, habría un total de tres carriles (dos de ellos nuevos) que irían al US 183. No hay espacio suficiente en el US 183 existente para acomodar eso. En resumen, debemos equilibrar las necesidades de los viajeros en todas las direcciones para que el Centro de Texas siga avanzando.
- 7) Cuando esté abierto al tráfico, ¿cómo afectará al tráfico el mejoramiento del I-35 en dirección norte al paso elevado en dirección norte de US 183?**
El equipo del proyecto realizó un modelo de tráfico para ver cómo las mejoras propuestas afectarían las condiciones de tráfico. Los resultados del estudio indicaron que reconstruyendo la sección en la carretera I-35 existente hacia el norte al paso elevado US 183 hacia el norte mejoraría la seguridad y las condiciones de tránsito. Permitir que la rampa de entrada existente al I-35 pase bajo el paso elevado eliminará de manera efectiva las maniobras de entrelazado que comúnmente se ven en esta área. El modelo ha demostrado que la nueva configuración no empeorará la congestión del tráfico de lo que es hoy en día.
- 8) ¿Cómo afectará la construcción al sistema vial lateral?**
Mientras está en construcción, el sistema de vías laterales tendrá potencialmente más congestión durante los cierres de carriles nocturnos, y especialmente durante algunos de los principales desvíos planificados. Haremos todo lo posible para minimizar el impacto, y lamentamos los inconvenientes durante la construcción. Informaremos al público sobre cierres de carriles principales, desvíos y otros impactos de tráfico para que sepa con anticipación de estas actividades y pueda planificar oportunamente.
- 9) ¿MI negocio seguirá siendo accesible?**
Durante la construcción, el acceso a los negocios se mantendrá abierto.
- 10) ¿Habrá ruido de construcción por la noche?**
Se realizará una gran cantidad de trabajo durante la noche, y no será posible evitar todos los ruidos debido a la construcción. TxDOT hará todo lo posible para ser un buen vecino y lo mantendrá informado sobre cualquier trabajo perturbador.
- 11) La construcción puede ser problemática. ¿Qué deberíamos esperar?**
Los vecinos y las empresas pueden esperar lo siguiente: cierres de carriles nocturnos; Ruido de construcción e iluminación durante el trabajo nocturno; Desvíos simples y complejos; Posible aumento del tráfico en las calles laterales y calles de sus vecindario; Ajustes en el acceso de negocios; y cierres temporales de agua/electricidad.
- 12) ¿Se construirán paredes contra ruido como parte de este proyecto?**
Se realizó un estudio sobre el ruido del tráfico. Las paredes contra ruido no se consideraron razonables o factibles en la mayoría de las áreas dentro del corredor del proyecto. En las pocas áreas donde el estudio recomendó estas paredes los propietarios adyacentes eligieron que las no se construyeran.
- 13) ¿Cómo afectará esto a la población sin hogar?**
Como parte de la campaña de seguridad peatonal *Be Safe Be Seen* de TxDOT, estamos trabajando con miembros de la comunidad para asegurar que nuestras notificaciones alcancen la población sin hogar dentro del área del proyecto.
- 14) ¿Con quién me puedo comunicar si tengo una pregunta o inquietud?**
Para obtener información adicional, visite www.My35Construction.org o llame al (512) 366-3229.

Agradecemos su paciencia mientras se construyen estas mejoras tan necesarias. Sabemos que los proyectos de construcción pueden ser perjudiciales y nos comprometemos a ser un buen vecino al minimizar los impactos y mantenerlo informado.

¡Lo queremos en nuestra lista de distribución de correo electrónico! Contáctenos para comenzar a recibir notificaciones sobre cierres de carriles y actualizaciones de proyectos. Visite www.My35Construction.org/contact-us o llame al (512) 366-3229.